

Open-race WM 2010

Open-race ist eine Kartmeisterschaft mit den Karts der Kartbahn Stetteldorf.

Die Saison besteht aus 12 Rennen mit 2 Streichresultaten (es zählen also die 10 besten Resultate).

Die Punktevergabe ist wie in der Formel 1 (25-18-15-12-10-8-6-4-2-1)

Jede Veranstaltung besteht aus 10 Minuten Qualifying und 20 Minuten Rennen.

Beim Qualifying und beim Rennen werden die Karts neu zugelost.

Mindestteilnehmerzahl pro Rennen: 5 (sonst Verschiebung des Rennens)

Bei Punktegleichheit zählt die größere Anzahl der besseren Einzelwertungen

Termine:

08. April 2010-- 18⁰⁰ Uhr

22. April 2010-- 19⁰⁰ Uhr

06. Mai 2010-- 19⁰⁰ Uhr

20. Mai 2010-- 19⁰⁰ Uhr

03. Juni 2010-- 19⁰⁰ Uhr

17. Juni 2010-- 19⁰⁰ Uhr

01. Juli 2010-- 19⁰⁰ Uhr

15. Juli 2010-- 19⁰⁰ Uhr

29. Juli 2010-- 19⁰⁰ Uhr

12. August 2010-- 19⁰⁰ Uhr

26. August 2010-- 19⁰⁰ Uhr

09. September 2010-- 19⁰⁰ Uhr

Ohne Anmeldung kein Startplatz.

Anmeldung auf: <http://www.kartbahnstetteldorf.com/open-race-kart-wm/>

Anwesenheitspflicht der Fahrer 15 Minuten vor dem Qualifying

Nicht startberechtigt sind alkoholisierte oder durch Drogen beeinträchtigte Personen.

Der Veranstalter und die Rennleitung behalten sich das Recht vor, Personen aufgrund offensichtlicher Überforderung, körperlicher oder geistiger Einschränkungen, bzw. Personen mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen die Teilnahme an der Veranstaltung zu untersagen.

Wir weisen auf das strikte Alkoholverbot (0,0 Promille) hin. Durch Alkohol beeinträchtigte Fahrer werden mit sofortiger Wirkung vom Rennen ausgeschlossen. Es erfolgt keine Rückerstattung des Nenngeldes.

Ausrüstung

Die Teilnahme im Rennoutfit ist für jeden Teilnehmer Ehrensache! Jeder Fahrer ist selbst für die ordnungsgemäße Einkleidung verantwortlich.

Jeder Fahrer benötigt einen geprüften Sturzhelm mit wirkungsvollem Augenschutz (Visier oder Motorradbrille), Rennoverall, passendes Schuhwerk (Renn- oder Sportschuhe) und Handschuhe. Die Ausstattung muss den gesamten Körper mit Beinen und Armen bedecken. Das Visier muss während der Fahrt immer geschlossen sein.

Die Sicherheit der Teilnehmer im Rahmen des Events ist oberstes Gebot.

Jeder Teilnehmer muss sich der Gefahren des Kartsports bewusst sein und hat sich dementsprechend zu verhalten.

Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr!

Den Anweisungen sowie den Signalen der Rennleitung, des Veranstaltungspersonals und des Streckenpersonals ist stets Folge zu leisten.

Jedem Fahrer wird vor dem Rennen ein Kart und eine Startnummer zugelost. Die Kartauslosung erfolgt vor dem Event durch den Veranstalter. Es dürfen ausschließlich die vom Veranstalter ausgegebenen Karts verwendet werden. Die Karts sind mit 270 ccm 4-Takt-Motoren von Honda ausgerüstet und haben 9 PS. An den Karts dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden. Die Übersetzung und der Reifenluftdruck sind vom Veranstalter vorgegeben und dürfen nicht verändert werden. Die Reifen dürfen weder chemisch, thermisch oder mechanisch bearbeitet werden.

Im Falle einer Reparatur werden die benötigten Ersatzteile (wie Betriebsmittel, Verschleißteile, Reifen) vom Veranstalter gestellt. Der Veranstalter sorgt für die Treibstoffversorgung, die Kart-Betreuung und stellt das hierfür fachkundige Personal sowie die technische Infrastruktur zur Verfügung. Die Verwendung von eigenen Betriebsstoffen, Schmierstoffen, Benzin und Benzinzusätzen ist verboten.

Es gibt keinen Anspruch auf ein Ersatz-Kart! Ob ein Ersatz-Kart zum Einsatz kommen soll, entscheidet der Rennleiter. Ersatzteile die auf Grund von grob fahrlässiger, unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden, sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Getankt wird ausschließlich in einem hierfür eigens gekennzeichneten Bereich. Reparaturen an den Karts werden ausschließlich in der Service-Zone vorgenommen. Der Aufenthalt in der Service-Zone ist allen Teilnehmern untersagt. Karts, welche auf der Strecke zum Stillstand kommen, werden ausschließlich vom Streckenpersonal zur Service-Zone oder in die Team-Box gebracht.

Die Zeitnahme und Rundenzählung erfolgt elektronisch, und wird vom Veranstalter durchgeführt. Im Falle eines Ausfalles wird das Rennen abgebrochen. Es wird der jeweilige zuletzt erfasste Rennstand gewertet.

Bleibt ein Kart, egal aus welchem Grund auf der Strecke stehen, so bleibt der Fahrer im Kart sitzen (Ausnahme nur bei Feuer) und hebt für die Streckenposten klar ersichtlich mindestens einen Arm. Hilfe kommt so schnell als möglich. Das Zurückschieben des Karts mit beiden Händen an den Vorderrädern ist erlaubt (der Fahrer bleibt dabei im Kart sitzen). Fahren Sie nie gegen die Fahrtrichtung!

Der Veranstalter ist berechtigt, aus welchen Gründen auch immer, die Eventausschreibung, Eventkonzeption, den Eventablauf, die Rennstrecke und das Reglement in Absprache mit der Rennleitung abzuändern. Diesbezügliche Änderungen werden den Fahrern umgehend mitgeteilt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei zu geringer Teilnehmerzahl die Veranstaltung vor Veranstaltungsbeginn abzusagen. Bei Ausfall der Veranstaltung durch widrige Wetterbedingungen, höhere Gewalt oder sonstige unvorhersehbare Ereignisse besteht kein Anspruch auf Rückerstattung des Startgeldes. Ein Ersatztermin wird bekanntgegeben.

Jeder Fahrer darf auf den eigenen Helm und Overall Werbung anbringen. Bandenwerbung, Kartwerbung und sonstige Werbung (auf der Kartbahn, Rennstrecke, am Parkplatz, usw.) ist verboten. In Ausnahmefällen kann vom Veranstalter eine Genehmigung eingeholt werden.

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden an Autos, Motorrädern und dgl., die auf Parkplätzen, Zu- und Abfahrten entstehen. Hinweise und die gültige Bahnordnung sind zu beachten.

Für die Gesamtwertung werden nur Teilnehmer berücksichtigt, die zu mindestens 4 Veranstaltungen ordnungsgemäß angemeldet waren. Für die Gesamtwertung werden die Wertungspunkte aller Rennen zusammengezählt. Es gibt zwei Streichresultate. Gesamtsieger ist jener Fahrer mit den meisten Gesamtwertungspunkten. Bei Punktegleichstand ist jener Fahrer besser platziert, der die bessere(n) Einzelplatzierung(en) aus den Rennen vorweisen kann. Sollte dies auch gleich sein entscheidet die schnellste gefahrene Runde in allen Läufen. Gegen diese Auswertung kann kein Protest eingelegt werden.

Die einzelnen Rennen werden wie folgt gepunktet: Platzierung	01.	02.	03.	04.	05.	06.	07.	08.	09.	10.
Punkte	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1